

附表 2 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期：110.08.10

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	108/09/10	B01119	高雄捷運紅線延伸至林園案，請交通部全力協助，盼紅線捷運早日完成，並支持延伸至屏東縣新園、東港、潮州	同 B01252 重點辦理情形。	併案追蹤 (併入 B01252)
屏東縣	109/05/30	B01145	有關屏東縣東港泊區南內堤縮短，以讓大船回來方便迴轉的建議，請評估工程技術可行性，如果可行，政府將立刻執行，經費由中央負擔。	農委會漁業署依據專家建議，委外進行真實操船模擬試驗，以瞭解實際水域空間是否對 1 千噸級以上船舶進出造成影響。該試驗計畫於 110 年 5 月 21 日完成期中報告，刻正辦理期中審查，再依據結果判斷是否有漁港改建之需求。	繼續追蹤
屏東縣	109/05/30	B01146	東港泊區內各卸魚貨區事宜，請瞭解漁會的需要並一次處理好，儘量讓一切作業方便。	一、對於港區內卸貨及魚市場需求，東港區漁會業於 109 年 8 月 6 日提出改建生鮮魚市場需求，因涉及政策決議及原規劃設計補助計畫終止事宜，農委會(漁業署)於 109 年 8 月 31 日請東港區漁會補充重建及終止勞務委託契約評估資料。 二、農委會(漁業署)業於 110 年 1 月核定補助東港區漁會 53.48 萬元辦理建物拆除評估作業，已完成評估報告，	自行追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				建議優先採用拆除重建方案。後續將輔導漁會提出新建之規劃設計計畫。	
新北市	109/06/22	B01155	請新北市政府加速國道3號增設北土城交流道工程計畫之都市計畫變更及用地取得，並請行政院李秘書長協助敦促內政部早日通過都市計畫變更，縮短行政流程。	<p>一、本院於109年6月23日核定「國道3號新北路段增設北土城(清水)交流道工程可行性研究」。</p> <p>二、新北市政府城鄉局刻正辦理都市計畫變更作業，另用地取得部分因交通部高速公路局初估如採區段徵收方式，用地取得及地上物拆遷費用約22億元，與該府原可行性研究階段以一般徵收方式辦理概估6.23億元差異過大，該府刻正向內政部協調交流道用地費用，待用地取得金額確定後，配合辦理土地取得相關事宜。</p>	繼續追蹤
新北市	109/06/22	B01156	國道3號增設北土城交流道工程計畫核定後，請交通部高速公路局儘速進行工程施作，如有工程界面需要協調部分，請吳政務委員澤成協助，使工程進度愈快愈好。	<p>一、「國道3號增設北土城交流道工程規劃設計及監造委託技術服務」案已於109年7月1日決標，目前同步進行規劃設計及環差作業。</p> <p>二、交通部高公局於109年8月至今召集4次會議，就北土城交流道之形式及配套方案、與捷運萬大線2期工程交會處之車道數需求及施工階段交通維持等議題進行研商。</p> <p>三、內政部110年1月13日召開「研商土城司法園區區段徵收案」結論，預計112年8~10月辦理北土城交流道用地交付交通部高公局，4月13日召開「土城司法園區」(含本案用地)興辦事業計畫公聽會，5月21日本院同意該部所提「土城司法園區整體開發興辦事業計畫」；交通部高公局業於110年2月19日檢送交流道用地路權範圍圖予新北市政府及營建署城鄉發展分署</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				辦理都計作業，並於5月20日將建設計畫函報本院，經國發會議復，刻陳核中。	
新北市	109/06/22	B01157	「國道1號五股交流道增設北出及北入匝道改善工程」建設計畫已核定，請新北市政府儘速取得用地及通過都市計畫變更，以利早日動工。	都市計畫變更已於110年1月22日經新北市都市計畫委員會第125次會議審議通過，已報請內政部審議中。用地取得部分，刻正趕辦地上物、地價查估，將視後續都市計畫變更辦理情形，再行配合辦理相關用地取得程序。	繼續追蹤
臺南市	109/07/03	B01158	請內政部(營建署)評估提早整體規劃臺南市北外環快速道路北邊連接安南區、南邊進入市區觀海橋附近等銜接配套措施，如需延長及增加經費，就予以增列，以利建設一次到位，避免通車後又塞車。	一、內政部營建署辦理「臺南都會區北外環道路第4期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業案，工程範圍西起臺17線大港觀海橋南岸(原規劃與觀海橋直接銜接，現不直接銜接)，東至臺19線東側與北外環2期起點銜接，規劃報告並於109年12月4日經內政部營建署備查。 二、刻正辦理基本設計作業，已與市府再次確認匝道配置，廠商於110年6月底提交修正基本設計，7月13日內政部召開中華北匝道審查，廠商於8月4日提送修正設計，刻正簽辦中。	繼續追蹤
臺南市	109/07/03	B01159	請臺南市政府儘早完成國道1號北外環交流道工程之都市計畫變更及用地取得，以利工程早日動工，並於未來做好施工道路安全維護及控制等事宜。	本院於109年5月22日核定「國道1號增設北外環交流道可行性研究」，交通部高公路局於110年2月24日召開建設計畫審查會議，6月8日報院，國發會已於8月12日召開審查會；臺南市政府將俟核定規劃成果後，再據以辦理都市計畫變更及徵收作業。	繼續追蹤
新竹市	109/07/04	B01163	針對「新竹科學園區(X基地)籌設計畫」土地取得方式及價購金額等，請	一、本案刻由臺肥公司辦理市地重劃作業中，預計9月底重劃工程完工驗收、10月底辦理地籍整理、11月完成	繼續

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			科技部與臺灣肥料股份有限公司儘快取得協議。	土地登記、12 月底科技部竹科管理局取得土地使用權利。 二、科技部竹科管理局刻與農委會研商以設定地上權(存續期間 70 年)為雙方合作模式。	追蹤
跨縣市	109/07/07	B01164	有關高中以下學校電力系統改善及冷氣裝設，請教育部務必於 111 年夏季前全數裝設完畢，並請行政院李秘書長孟諺組成專案小組協助督導。	一、沈副院長每月召開專案小組督導教育部、臺電公司、工程會及經濟部能源局執行本計畫。 二、本計畫五大工作重點包含「電力系統改善」、「冷氣裝設」、「冷氣使用規範」、「太陽能光電裝設」及「經費編列與核定」等，由教育部、地方政府教育局(處)、工程會、各公會、學校、經濟部能源局及臺電公司通力合作。 三、「電力系統改善」已完成 560 群規劃設計發包及工程上網公告，542 群完成工程發包。「冷氣裝設」，22 縣市均已完成冷氣發包，並均入場施作。能源管理系統裝置，22 縣市已完成上網公告，5 縣市已完成發包。並預計於 111 年 2 月底完成公立高級中等以下學校冷氣裝設。	繼續追蹤
跨縣市	109/08/14	B01186	請經濟部水利署務必做好全國水利事宜，要加快、加大力道，可比照南投烏嘴潭工程建設，既可蓄水又可兼顧觀光及生態保育。	一、院長於 109 年 3 月 12 日院會中裁示，請經濟部水利署提出水資源長遠建設規劃，以解決臺灣枯水期經常面臨缺水問題；該部復於 8 月 6 日再向院長報告「長治久安水資源建設規劃」，院長裁示略以：「請水利署以 2 年內可完成為短期、4 年內可完成為中期訂定具體目標與執行內容」。	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>二、經濟部水利署依據院長上開指示，於109年9月11日研提「長久水資源建設行動計畫(草案)」，以提升水資源供應能力。執行策略包含上游集水區保育、中游水庫清淤及多元水源開發、下游用水端供水備援強化及自來水減漏等，計畫內容及各項工作分工經邀集相關部會討論後，已於12月21日陳報行政院，業經國發會審議後簽報行政院，水利署並於110年3月15日向秘書長說明本案。嗣於4月23日向張景森政委說明本案，目前尚未核定。</p>	
高雄市	109/08/25	B01187	<p>前鎮漁港要做好「漁」、「貨」、「人」、「車」的整體規劃，包括漁港浚深、冷鏈系統建置、污水處理、聯外交通等。</p>	<p>一、本院秘書長分別於109年8月24日、9月4日及10月12日召會研商前鎮漁港建設相關事宜，農委會另於9月29日成立「前鎮漁港建設專案計畫」推動小組，成員包含本院、國發會、財政部及所屬、交通部及所屬、內政部營建署、高雄市政府及所屬、港務公司、高雄區漁會等，原則每月召開會議。</p> <p>二、本院於109年12月11日核定農委會所報「前鎮漁港建設專案中長程計畫(110至113年度)」，總經費60億元(中央公務預算59.1億元、民間參與0.9億元)，主要工作項目包含：多功能水產品物流中心、多功能船員服務中心、漁業作業碼頭改善、景觀及休憩環境營造、下水道建設等5項。其中委由市府代辦經費28.5億元，各代辦工項預定於111年底前完工，農委會110年6月11日提報修正計畫，目前審議中。</p> <p>三、針對院長提示事項，辦理情形如下： (一)漁港浚深：高雄市政府刻正辦理基本設計中。</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>(二)冷鏈系統建置：「多功能水產品物流中心」由內政部營建署代辦規劃及監造案，統包工程預計 110 年 9 月 28 日決標，工期預計至 112 年 12 月。</p> <p>(三)污水處理： 前鎮漁港兩污水下水道經費 14.41 億元，高雄市政府分為區內兩污水下水道興建工程標(施工中，預計 111 年 9 月完工)及區外高雄污水區整建工程標(預計 8 月 23 日開標)。</p> <p>(四)聯外交通 1、經本院秘書長、農委會、交通部運輸研究所分別召會研商，已確認有關交通改善之工作項目。 2、市府交通局於 110 年 5 月 13 日邀集相關機關討論確認前鎮漁港周邊路型配置與智慧交通設施部設位置。</p>	
桃園市	109/09/01	B01191	桃園鐵路地下化與捷運要同時施工，希望能一次做好。交通建設的過渡期，如土地取得、都市計畫、周邊交通維持等，請桃園市政府鄭市長率市府團隊做到最好，讓工程沒有延宕，建設早日完成，桃園市民愈早享受。	<p>一、本院於 109 年 9 月 2 日核定「臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫」綜合規劃報告書，後續由交通部鐵道局辦理工程設計及施工。</p> <p>二、桃園市政府於 110 年 7 月 13 日全數公告實施變更龜山都市計畫(配合鐵路地下化計畫)(第一階段)等沿線 5 處都市計畫主計及細計，交通部可據以辦理路權範圍用地取得及工程施工。</p>	自行追蹤
新北市	109/10/12	B01195	國家電影及視聽文化中心 2 期計畫部分，包含專業典藏片庫、影視聽文化資產典藏修復及數位化等極為重要，	一、1 期場館業於 110 年 4 月底完工，預計 9 月可完成驗收提供影視聽中心進駐，該中心業規劃相關搬遷及試營運事宜。	繼續

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			要與時間賽跑，且須將該計畫善加完成。二期經費未來將由中央負擔，希望相關計畫在審查時，儘快加速腳步，後續並請文化部積極執行。	<p>二、文化部於110年3月31日函報「國家電影及視聽文化典藏專業設施改善及博物館建置計畫」，本院業於110年6月17日函復，請就計畫用地無償撥用及都市計畫個案變更等事項取得共識，並依本院秘書長110年1月6日前函意見檢討修正後，再行報核。</p> <p>三、本院秘書長另於110年6月29日針對本案遭遇問題召開跨部會討論，文化部將依結論就本案公共停車場不同設置方案之差異，委託專業廠商協助完成評估後，送請行政院參處。</p>	追蹤
新北市	109/10/12	B01196	請新北市政府就「停車場兼供影視聽中心用地」設法增加停車位數量辦理都市計畫變更事宜，並就周邊整體發展提早進行交通規劃，希望讓國家電影及視聽文化中心2期計畫儘速啟動。		繼續追蹤
新北市	109/10/12	B01197	國家電影及視聽文化中心樹林片庫相關作業計畫，包括改善典藏環境、空調調控及搬遷準備等，應儘快進行。		繼續追蹤
臺北市	109/10/24	B01200	目前橄欖球隊在臺北市百齡橋下打球，或與國外球隊比賽，缺乏換衣物場地及沖澡設備，請教育部會商臺北市政府尋求適當地點設置，若因水利地限制興建，可研議設置移動式設備	一、教育部體育署自109年10月起，已辦理5次現地會勘及相關協調會議；於109年10月7日及9日現地會勘時發現，現地尚稱堪用，惟部分附屬設施屬簡易型，其出入動線、服務品質、草皮品質尚有可提升空間，請臺北市政府妥予規劃後向該署提出申請。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			等做法，所需經費亦可由中央予以補助。	<p>二、經中華民國橄欖球協會理事長、臺大橄欖球隊校友會會長等於109年10月29日拜會體育署長，決議110年元旦前由臺北市政府辦理停車問題協商、廁所改善、新增淋浴蓬蓬頭及加大水壓，110年5月底前完成步道及球場鋪砂整平。</p> <p>三、臺北市政府委託專業技師評估，預計堤防增設3處盥洗室(每處設置5間)，並已提報申請補助計畫書，計畫總經費994萬740元，申請全額補助，經專案報院同意排除補助比率限制，核定補助990萬元。</p>	
跨縣市	109/10/26	B01205	維護水資源應有完整配套，請農委會從源頭防止濫墾盜伐，做好水土保持及植樹等工作，並請於近期協同檢察體系，到院簡報如何運用無人機、智慧感測元件等方式防止盜伐。	農委會林務局已導入不同的科技技術，如紅外線攝影、車牌辨識系統、無線射頻辨識系統(RFID)與壓條式/磁簧式無線電發報器等，以落實查案防範山坡地濫墾問題及加強防範及查緝盜伐案件。除利用上述科技器材，並積極藉由檢、警、林合作平臺，整合相關情資，有效查緝集團式犯罪，盜伐案件數已從100年370件減少至108年226件，成效顯著。防範盜伐科技器材簡報目前已陳報農委會，俟排定期程後進行報告。	自行追蹤
跨縣市	109/11/21	B01224	關於高屏東西向第二快速公路設置側車道、高屏溪景觀橋及改善只有南下沒有北上交流道等地方建議需求，請交通部併入建設計畫一體規劃，一次完成，不要等到完工後再修改，否則將有無法計算的社會成本。	屏東交流道增設南向匝道將由屏東縣政府向交通部高公局依規定申請，另屏東路段已全線規劃設置側車道，並將高屏溪景觀橋納入規劃。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	109/11/21	B01225	為期高屏東西向第二快速公路之建設可儘速完工，請交通部採「半半施工法」，分段施工，也請吳政務委員澤成協助克服工程技術，使工程進度愈快愈好。	一、吳政委於 109 年 11 月 26 日召開會議，建議交通部對於施工方式考量： (一)同一計畫分段施工：高雄市拆遷困難較多，可按用地取得難易程度及進展，分段進行施工，以縮短工期、加速推動。 (二)機動調整施作期程：計畫範圍一次提送環境影響評估審議，不必特別規劃分階段依序施工，後續則視各路段辦理用地取得、都市計畫變更等各項作業執行進度，機動調整工程施作期程。 二、未來計畫執行時，將遵照上開指示滾動檢討實際執行狀況，期能達到最優化工進之目的。	解除追蹤
高雄市	110/01/10	B01251	請內政部就高鐵從高雄左營站延伸至屏東六塊厝時，對新左營站周邊土地及其開發，參酌高雄市陳市長構想，協助加速開發。	俟高雄市政府提出整體都市發展規劃構想並辦理通盤檢討作業，內政部將協助市府完成法定程序。	繼續追蹤
跨縣市	110/01/10	B01252	行政院李秘書長已與兩縣市就高雄捷運紅線延伸至屏東東港案協調完成，高雄段將採全線地下及屏東段採全線高架，請交通部儘速協同高雄市政府及屏東縣政府辦理後續事宜。	本案分為高雄市政府辦理「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫可行性研究」與屏東縣政府辦理「高雄捷運延伸屏東計畫整體路網規劃報告」。「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫可行性研究」已於 110 年 6 月 18 日經交通部提報行政院；「高雄捷運延伸屏東計畫整體路網規劃報告」，交通部已於 7 月 21 日函復屏東縣政府同意備查，刻正辦理可行性研究，預計於 9 月中提送。	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
屏東縣	110/01/10	B01254	請經濟部配合行政院李秘書長，協調臺糖公司、屏東縣政府、農委會及內政部，研議規劃原有屏東加工出口區(科技產業園區)往北擴區，以連結屏東高鐵特定區之可行性(含周邊土地取得等)。	經秘書長於110年1月26日屏東科學園區後續推動規劃研商會議協調，屏東加工出口區北側約30公頃納入新訂擴大都市計畫範圍，範圍內尚有17.6公頃土地已被有機農租用，租期110年至111年，臺糖公司將配合需地機關規劃期程，協助辦理解約或另提供搬遷用地，以儘早釋放土地供擴區使用。	自行追蹤
跨縣市	110/01/23	B01262	請農委會寬列各地農改場經費，對其工作環境、設備及資源等，均應補足到位，並強化國內外業務觀摩與切磋。	農委會已盤點所轄試驗改良場所需經費，共計13.74億元，將持續協助各試驗場研提中長程計畫爭取經費，強化其研究量能，並規劃院長至各試驗場所訪視研究成果。另已實施農業菁英培訓計畫、培育農業高科技人才及產業關鍵技術及跨域人才培育等計畫，並每年選派至少10人赴國外進修或研習農業相關議題或技術。	自行追蹤
跨縣市	110/01/23	B01263	請農委會與各部會加強合作推廣並宣傳臺灣農改場。如農委會可與教育部合作成立講師群並拍攝影片，在學校播放推廣；校園中也可利用空間種植花草、蔬菜，共同推動「食農教育」。	一、農委會推出農業生產、營養價值、飲食文化之科普化教材，並持續加強研發成果製成科普影片，推動食農教育；製作都市農耕便利管理應用技術影片，宣傳農改場。後續將透過教育部進行宣導影片於學校撥放，與有意願之合作學校共同推廣食農教育。另配合科技部「2021 Kiss Science—科學開門，青春不悶」活動，引領學子了解農業。 二、教育部持續配合農委會鼓勵教師參加農委會及其他機關學校辦理之相關專業增能研習課程，並俟農委會宣導影片製作完成後，轉知各級學校善加運用。	自行追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	110/01/23	B01264	三峽等地區種植許多綠竹筍，綠竹粉碎機不僅環保且綠竹粉碎後可應用於花卉栽培，請農委會應多利用推廣。	農委會桃園改良場已有研發植物殘枝粉碎機，可粉碎直徑15公分以下之枝條，粉碎後除可大幅減少體積，應用於花卉之相關推廣及應用。本案綠竹粉碎機已納入本會農糧署農機補助品項。	解除追蹤
跨縣市	110/01/23	B01265	農委會農改場的花卉研究應走出研究室及產地，比照歐美做法進入市場。	截至110年5月31日止，包含生產、通路及販賣業者，計參訪23家花卉業者，並辦理19場次講習座談會(其中包含5場次市場外銷花卉趨勢講習會)，供產業應用參考並朝市場趨勢進行改良。因疫情影響，將於8月賡續辦理前開參訪及講習座談會。	自行追蹤
跨縣市	110/01/27	B01266	每逢春節及中秋假期，國際郵件包裹特別多，請郵務、檢疫、關務等邊境管制同仁務必做好郵件查緝及管理，若發現非法檢疫物應立刻處理，絕對百分百檢驗，不能有任何猶疑及破口。	所有國際郵包皆經由財政部關務署執行百分百X光機查驗，搭配農委會防檢局檢疫犬嗅聞工作，並針對年節禮盒、進口郵件等加強查驗。	解除追蹤
跨縣市	110/01/27	B01267	請相關部會針對檢疫國際包裹、防堵非洲豬瘟的獎賞制度、機具供應及資源提供等建立完整機制，並給予第一線工作人員最大支持。	交通部已更新進口郵件設備，並就防制非洲豬瘟作業有力人員進行嘉獎。農委會防檢局以非洲豬瘟相關計畫支應邊境管制人員執行業務所需(如增加檢疫助理及檢疫犬組以加強郵包檢疫)，不定時檢討並適時依業務所需調整經費運用；另於適當時機嘉獎執行防堵非洲豬瘟入侵之基層業務人員。財政部關務署已配合疫情新增小型X光檢查儀等檢查機具，並增加約僱支援人力；海關關員緝獲未經檢疫豬肉及豬肉製品，均依相關規定辦理敘獎，並每季表揚查緝績優人員。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	110/01/27	B01268	請相關部會藉由郵件通知等方式加強宣傳，讓所有國人知道，不應寄送任何豬肉製品及肉類加工產品，以防堵非洲豬瘟的入侵。	<p>一、交通部對大陸地區進口郵件以分流隔離集中處理為原則，並對郵局營業窗口顧客之收件人加強宣導有關「肉類製品」包裹郵件禁止由國外以郵寄方式進口的宣傳。</p> <p>二、農委會已透過中央災害應變中心督請邊境管制機關強化多元宣導，亦透過印製摺頁、廣播媒體推播、FB 貼文等多元化管道加強宣導。</p> <p>三、財政部於 110 年 1 月 26 日發布新聞稿「春節防疫不打烊」呼籲民眾遵守檢疫相關規定，並運用多元性管道提升全民防疫意識，建置「海關防範非洲豬瘟資訊專區」網站提供國內外民眾最新防疫資訊。</p>	解除追蹤
臺南市	110/01/29	B01269	未來沙崙智慧綠能科學城希望能夠結合臺南市政府提出的「健康產業園區」及「南沙崙產業園區」一同發展、一體規劃、一體進行，請經濟部補助兩園區的先期規劃經費，就產業需求、配置及生態保育詳細評估後，再提出計畫推動。	工業局業於 110 年 3 月 12 日發布修正補助作業要點，並召開評選審查會議，將「臺南市沙崙健康園區計畫（含前期整體規劃）」列為優先補助對象，審定補助額度 5,330 萬元，業於 6 月 22 日完成核定補助及簽約作業，後續將持續輔導本案依計畫內容積極辦理。	自行追蹤
跨縣市	110/01/29	B01270	請經濟部能源局加強宣導政府推動太陽光電、風力發電等綠能成果。	政府推動綠能成果已分別透過遠見雜誌(7月號)、電視節目「數字台灣」及參加「2021 亞太國際風力發電展」等活動進行宣傳，並完成公布各縣市太陽光電推動成果，促成各界人士瞭解其內涵。	自行追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	110/01/29	B01271	請經濟部研訂以綠能為優先的上位指導原則，從各部會相關計畫的規劃設計及預算編列上著手，透過跨部會合作，以配合綠能發電。	經濟部已訂定「公共工程或公有建築物再生能源發電設備設置條件」，作為各政府機關於公共工程或公有建築物規劃設置再生能源發電設備之依循。	解除追蹤
跨縣市	110/02/20	B01272	請李秘書長孟諺盤點出全臺自行車道的斷點，並請經濟部、交通部、內政部等部會合作，中央全力支持，要求地方把整體自行車道做起來。	李秘書長已於 110 年 2 月 3 日召開研商「全國自行車路線串聯與優化計畫」會議，盤點全台灣自行車道。經濟部水利署已於 3 月 18 日核列基隆河八堵橋至千祥橋河段防汛道路改善工程，並配合施設自行車道。交通部已將全臺自行車道斷點納入「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」修正計畫(草案)，5 月 21 日已奉行政院同意。內政部將配合交通部辦理之環島自行車路線，協助地方政府改善市區自行車道斷點，並已核定補助基隆市境內自行車道「串聯(北北基)河濱自行車道計畫-隧道口及抽水站越堤道路地坪改善」及「串聯(北北基)河濱自行車道計畫-路口穿越號誌標線標誌設置」等二案，共計 1,800 萬元。	自行追蹤
跨縣市	110/02/20	B01273	請經濟部水利署、內政部營建署與基隆市政府合作，讓北北基河濱自行車道串聯工程儘早於 110 年 12 月底完成。	一、經濟部水利署已配合行政院要求核列基隆河八堵橋至千祥橋河段防汛道路改善工程，並配合施設自行車道，核定經費 7,950 萬元，已於 110 年 5 月 21 日發包，目前施工中，預計 110 年 12 月底前完工。 二、內政部已將基隆市政府提報之「串聯(北北基)河濱自行車道計畫-隧道口及抽水站越堤道路地坪改善」及「串聯(北北基)河濱自行車道計畫-路口穿越號誌標線標誌設置」等 2 案，共計 1,800 萬元，納入「提升道路品質計畫(內政部)2.0」，於 4 月 16 日完成核定程	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				序。工程已於5月25日開工，目前進行越堤道及地坪基礎施作，施作進度為20%。	
跨縣市	110/02/20	B01274	目前許多捷運站、火車站及高鐵站都能提供民眾停駐自行車，再換坐公共運輸載具，請交通部一併規劃；並請國發會於審查相關計畫時，要求各車站應設置自行車停車位；同時也請交通部鼓勵各地方政府規劃自行車「甲地租、乙地還」管理系統，讓愈來愈多的單車族便於遊憩及通勤，減少市區的交通壓力。	一、交通部於辦理車站相關新興計畫時，將各車站應設置自行車停車位一節納入研議。另各地方政府規劃自行車「甲地租、乙地還」管理系統(公共自行車)，係由各地方政府依地方需求、環境條件及政策考量等，綜合評估推動公共自行車。 二、國發會後續審查有關軌道系統之公共建設計畫時，將於審議意見要求交通部配合於各車站設置自行車停車位，以供旅客轉乘接駁之用。	自行追蹤
跨縣市	110/02/20	B01275	請內政部營建署要求地方政府，在開闢市區道路時，應規劃自行車專用道，同時解決城市的交通及觀光旅遊問題。	市區自行車因道路路權及路側使用行為受限，目前多採與行人或機車共用道方式或路肩規劃等方式規劃。後續將要求地方政府於開闢市區道路時，將自行車道納入規劃。	自行追蹤
跨縣市	110/02/28	B01276	目前屏東鳳梨盛產，高雄正開始要出產，產地從南到北，請農委會掌握相關節奏，並好好運作相關措施，讓農友都有好收入。	農委會因應鳳梨盛產期已採取下列措施： 一、運用產期調節、輔導農民適期採收，分散供貨穩定產銷。 二、加強國內多元行銷及加工利用措施。	解除追蹤
跨縣市	110/02/28	B01277	為利於推展整體農產品外銷，請農委會掌握合作社的產銷情形，並提供協助。	農委會全程掌握農產品外銷供應鏈，並提供相關協助作法：(一)生產端設置外銷供果園、集團產區、策略聯盟，確保輸出農產品符合市場標準及秩序出貨；(二)通路端維持多元化外銷市場，並媒合外銷業者與農民契作，建立強	自行追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				而穩健的外銷供應體系；(三)即時掌握外銷供貨鏈名冊，掌握數量及熟度，確保輸出農產品順暢。	
苗栗縣	110/03/11	B01278	苗栗縣卓蘭地區自來水水質及灌溉用水等問題，請經濟部水利署儘早進行相關工程加以改善，以因應地方用水之需要。	經濟部水利署於 110 年 4 月起辦理「大安溪卓蘭至士林河段(含白布帆段)水資源可行性規劃」，6 月 24 日完成期初報告審查，預計 110 年底完成評估，後續將視評估結果再研議改善方案。另有關灌溉用水改善部分，目前由農田水利署台中管理處協助苗栗縣政府改善。	繼續追蹤
新北市	110/03/27	B01279	請文化部加速推動國家兒童未來館之建設，將智慧型停車場理念納入，並就動線設計予以周詳規劃，汽機車停放以 4 國語言標示；另請吳政務委員澤成協調規劃建設基地與周邊捷運等公用設施及商場連通道設計。	一、「國家兒童未來館興建計畫」修正計畫於 110 年 5 月 5 日報院，已於 110 年 8 月 6 日核定，並已於 111 年重大公共建設先期計畫核予 7 千萬元。 二、後續規劃將納入智慧型停車場理念，並就動線設計予以周詳規劃及停車場以 4 國語言標示。	自行追蹤
新北市	110/03/27	B01280	請新北市政府協助國家兒童未來館在建設期間相關執照申請事宜，並就居民停車需求事先安排，滿足地方需要。	本案尚未掛件申請建築執照，仍請開發單位委由建築師設計簽證負責，再行向新北市政府工務局辦理。另考量基地周邊大眾運輸轉乘停車需求極高且周邊已無替代停車空間，爰建議採分區分階段施工，以減緩區域停車衝擊。	繼續追蹤
跨縣市	110/03/28	B01281	請經濟部水利署積極推動伏流水相關建設，並請台水公司加速執行「備援調度幹管工程計畫」17 條備用水管工程，以利原有老舊水管修繕。	一、伏流水開發計畫：高屏溪溪埔、大泉及濁水溪伏流水皆已完工，餘通霄溪伏流水正趕辦中，預定 110 年完工，總計增加備援公共給水每日 33 萬噸及灌溉用水每日 0.3 萬噸。另為加強水源備援，於加強平地人工湖及伏流水推動計畫項下一烏溪伏流水二期工程正辦理工程規劃作業，預計 114 年底完工，可增加備援公共給水每日 4 萬噸。	自行追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				二、備援調度幹管工程計畫：辦理 17 件備援管線工程，合計 69 件標案，其中 35 件預計於 110 年度發包完成，截至 6 月 23 日止已發包完成 14 件標案。台水公司將持續每月召開執行情形檢討會議，以管控各項計畫進度，俾如期如質完成。	
屏東縣	110/03/28	B01282	目前屏東縣無自來水戶數占比偏高，包括里港、鹽埔等地應儘速協調提升接管率，請經濟部積極推動，也請屏東縣政府配合	屏東縣自來水普及率 109 年 60.55%，106 至 109 年延管工程共執行 122 件，水源開發總水量達 6.16 萬 CMD，新增供水戶數超過 3 萬戶。里港鄉及鹽埔鄉提升接管率一節，預計於 110 年底確定水源及淨水場用地後，即推動里港鄉及鹽埔鄉供水開發案。	繼續追蹤
屏東縣	110/03/28	B01283	屏東縣洋蔥受到天氣、病害等因素影響，使得產量減少、價格下跌等問題，請農委會積極辦理有機質肥料補助以及休耕轉作措施，協助農民解決問題；另屏東縣洋蔥所受炭疽病問題，請農改場加速研究土壤改良，協助農民調整土質。	農委會農糧署業函請屏東縣政府輔導產地農會依「國產有機質肥料補助原則」補助農民有機質肥料，並將洋蔥納入獎勵稻田轉作之作物品項；有關洋蔥病害一節，刻由高雄區農改場與產地農會合作辦理洋蔥水旱田輪作及氰氮基化鈣施用之試驗，確認病害處理效果。另於 110 年 5 月 5 日假恆春鎮農會召開氰氮基化鈣施用技及病蟲害防治術講習會，教導農民相關技術。	自行追蹤
跨縣市	110/03/28	B01284	請農委會及相關單位盤點外來侵入的物種，分析原因、現狀及解決方法，並請李秘書長邀集相關部會及地方政府開會研商，針對動物、植物等外來物種提出一次性解決方法，有效根絕。	一、農委會已盤點外來入侵動植物之原因、現狀及解決方法，植物部分以銀合歡及小花蔓澤蘭等影響較大，將採預防引入、早期發現快速滅除、圍堵剛立足的入侵種等解決方法；動物部分以埃及聖鸚、綠鬣蜥等影響較大，將採增加培訓移除人員、研擬擴大移除量能策略及研擬禁止輸入之高風險外來種動物名單等解決方式。110 年度已移除埃及聖鸚 14,597 隻、綠鬣蜥 5,821	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>隻。</p> <p>二、本院秘書長已於 110 年 4 月 7 日召開「銀合歡及外來種因應計畫研商會議」研商，決議請該會林務局於 110 年 7 月前提報 111-115 年跨部會入侵植物防治計畫中長程計畫，農委會已擬具計畫草案，並循程序簽陳中。</p>	
屏東縣	110/03/28	B01285	受到極端氣候高溫、乾旱及病蟲害影響的芒果，其產生的損失屬天然災害損失，請農委會依照農業天然災害救助辦法主動公告給予協助；並請協助屏東芒果病蟲害防治及果園栽培管理，以提升作物品質及市場競爭力。	農委會業於 110 年 3 月 29 日公告屏東縣為辦理芒果 110 年 3 月高溫乾旱農業天然災害現金救助及低利貸款地區，除改良種芒果外，救助額度每公頃為 7 萬 5 千元，改良種芒果則為每公頃為 9 萬元；另芒果病蟲害防治及果園栽培管理部分，已辦理相關栽培管理技術教育講習及現地指導，並製作病蟲害防治重點圖卡，供農友參考使用。	解除追蹤
屏東縣	110/03/28	B01286	屏東雖然水源涵養豐富，然而極端氣候所致乾旱亦容易致災，請農委會給予農民灌溉設施補助，有效利用水資源。	農委會農水署「推廣管路灌溉設施計畫」輔導農民導入田間管路設施、調蓄設施、調節控制設施及動力設備，每一申請人每年度補助金額最高 40 萬元，農民可逕洽屏東管理處申請。	解除追蹤
花蓮縣	110/04/02	B01287	請交通部待花蓮臺鐵太魯閣號事故現場搶救完成並保全相關證據後，應儘快完成修復工作，讓鐵路交通恢復暢通。	4 月 2 日太魯閣事故發生後，經臺鐵局施工人員及其他相關單位持續多日搶修，於 4 月 9 日完成試運轉並開始進行隧道及現場搶修工作，4 月 19 日已正式通車。	解除追蹤
跨縣市	110/04/02	B01288	請交通部及臺灣鐵路管理局立即盤點仍在進行之工程及工地，是否有類似花蓮臺鐵太魯閣號事故之潛在公安危	一、臺鐵局已積極辦理各項改善措施如下：臨軌工程全面停工檢視、加強各工地安全管理、人員配發行車調度無線電話、另雇保全人員或派員駐守未派站員之招呼站工地、加速建置「邊坡監視預警系統」、全面盤點	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			險情形，並落實相關施工安全規範，避免憾事再度發生。	異物侵入之虞路段、全面檢討工程管理的督導稽核查證機制。 二、臨軌工程經停工檢視後已於 110 年 7 月 31 日全數復工；加速建置「邊坡監視預警系統」，預定 110 年底完成 10 處、111 年底完成 15 處(共計 25 處)。有異物侵入之虞路段於 6 月底前已完成初步盤點，預計於 10 月底前提出改善計畫。	
花蓮縣	110/04/02	B01289	政府已成立獨立調查機構-國家運輸安全調查委員會，請本於職權獨立調查花蓮臺鐵太魯閣號事故，並保全相關證據。	事故發生當日，運安會於接獲通報後旋即派遣先遣小組同仁 5 組計 20 人，搭乘內政部空勤總隊直升機趕赴現場，進行相關證物保存與蒐證工作，迄今已完成大部分資料蒐證與現場重建作業及人員訪談，預計於本(110)年 8 月底前發布事實資料報告。	繼續追蹤
花蓮縣	110/04/02	B01290	請衛生福利部督請花蓮縣政府立即派駐社工至各收治醫院，提供花蓮臺鐵太魯閣號事故罹難者家屬及傷患心理輔導、提供如住宿及緊急換洗衣物等需求之相關諮詢及服務，並連結跨局處資源，評估個案家庭之個別需求，以一案一社工方式提供完整關懷服務；另請囑咐各收治醫院，給予病患最佳治療及照顧。	一、衛福部於花蓮臺鐵太魯閣號事故發生後，立即啟動社工關懷機制，並由受災民眾戶籍地或居住地縣市政府，對因災致傷亡者及其家屬，啟動一戶一社工關懷及支持服務機制，並視受災情形適時增派社工支援。 二、花蓮縣政府於 4 月 2 日下午 3 時起進駐醫院提供傷者慰問服務，截至 4 月 16 日止派駐社工人力計 83 次，協助記錄傷者將關資料、提供就醫、住院傷者及陪病家屬就醫期間之相關需求，如陪同就醫、聯繫處裡出院返家之交通、提供家屬免費住宿資訊等事宜。	解除追蹤
跨縣市	110/04/16	B01291	請交通部協助農委會儘速確認牛結節疹疫苗自國外空運回國的貨運艙位及時程，並請外交部協助聯繫。另自國	農委會畜衛所啟用疫苗銀行及合約擴充緊急購入 18 萬劑疫苗，經交通部協調藥廠、貨物代理及外籍航空公司加速作業，並提供協助自南非-杜拜-臺灣航班運送疫苗，使牛結	解除

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			外空運回國的牛結節疹疫苗，請農委會專車專案分送全國各地。	節疹疫苗得以於 110 年 4 月 22 日順利運送抵臺，各地方防疫機關並於 23 日進行疫苗提領作業，並同日啟動疫苗注射。	追蹤
跨縣市	110/04/16	B01292	請農委會統一採購捕蚊燈，分送全國各牛場，並協助做好病媒控制。	已提撥 1 萬片黏蟲板供地方防疫機關輔導養牛場病媒防；並督促地方防疫機關輔導轄內養牛場加強各項生物安全措施；另請環保署與交通部協助針對全國 17 處航站、11 處港口場內及周邊相關場所進行消毒工作。	解除追蹤
跨縣市	110/04/16	B01293	請農委會動員全國各大學獸醫系師生組成牛結節疹疫苗注射團隊，分工至全國各牛場協助執行疫苗注射，並請不吝給予獎勵或津貼。	農委會防檢局已聯繫國內各大學獸醫學院師生籌組 30 多人疫苗注射團隊，協助完成新北市等 8 個地方動物防疫機關執行牛結節疹疫苗注射工作，並給予獎勵或津貼。	解除追蹤
跨縣市	110/04/16	B01294	請環保署協助各港口、航空站的環境消毒及病媒防治作為，以防杜牛結節疹疫情散播。	環保署已於 4 月 17 日及 26 日完成 2 次全國 24 處港口、機場週邊環境消毒作業。	解除追蹤
跨縣市	110/04/16	B01295	請農委會藉此次牛結節疹防疫作為，提升全國各牛場防疫等級，並建立標準作業程序(SOP)，務必全國做到位。	農委會防檢局已建立牛結節疹防疫標準作業程序：成立應變中心、案例撲殺銷毀、籌組注射團隊、進口緊急疫苗、啟動疫苗注射、落實病媒防治、執行防疫訪視、加強港埠消毒、保障食肉安全、維護產業價值。	自行追蹤
跨縣市	110/04/16	B01296	臺灣的農業人才需要自行長期培養，請農委會加強農、林、漁、畜等各類專業人才的訓練、培育及經驗養成，並提供歷練機會、提高待遇、充實資源、設備及研究經費等。	一、培育農業人才：整合試驗改良場所設置農民學院，提供系統化課程；建立分群分級培育機制，吸引多元新農投入農業；辦理農場見習，提供生產經營管理實務能力。將持續創新輔導，便利青農持續充實專業知識。	自行追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				二、提供機會及資源：設置育成基地提供專業技術輔導、開辦農業公費專班培育優秀農業經營者、提供青農創業低利貸款、青年農民農業經營準備金、推動農地租賃平臺及小地主大專業農協助媒合農地、遴選百大青農為學習標竿、建置在地青農交流平臺，營造交流與互助環境等措施，培育農民及經驗養成，協助新進農民克服從農遭遇門檻。	
跨縣市	110/04/20	B01297	請經濟部水利署、台灣自來水公司對於辛勞抗旱的相關同仁，應給予從優照顧及鼓勵。	經濟部給予抗旱期間相關同仁應有之加班費及執勤費，並已於 110 年 7 月 27 日函請各相關機關(構)，包括水利署、台水公司及相關單位，對於有功人員從優予以敘獎。	解除追蹤
跨縣市	110/04/20	B01298	請經濟部水利署可在臺灣各地多開發伏流水相關建設，但若有鑿井取水，務必要注意地層變化，不能任意抽取，且未來要做好管制。	水利署於全臺伏流水開發持續推動中，其中已完成高屏溪溪埔及大泉伏流水、濁水溪伏流水及抗旱 2.0 伏流水（大安溪及烏溪）工作，預計 110 年 8 月 31 日完成前瞻伏流水開發計畫。另有建置地下水觀測井，若涉及鑿井引水且位於地下水管制區，將依地下水管制辦法辦理。	繼續追蹤
跨縣市	110/04/20	B01299	請經濟部水利署應持續增進有效運用水資源的方法，像是建築工地抽取的地下水直接排入水溝，沒有善用天然資源，未來或許可結合科學技術，亦可配合地方政府核發建照時，要求相關廠商妥為運用。	水利署已於 110 年 6 月 2 日召開建築工地點井地下水納入自來水使用研商會議，討論未來執行方向： 一、建築工地點井所抽取地下水，倘無使用或收益之行為，尚無須申請水權登記，惟須申請水利建造物核准；若工程完成後仍保留使用，則須申請水權登記。水利署於 110 年 6 月 23 日與臺中市政府研議，決議請臺中市政府(環保局)推動修正作業及請臺中市政府(都發局) 修正公告「抽排水計畫內容」，後續本署另於	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>110年7月19日邀集相關地方政府參考臺中市模式辦理，引導業者留存及利用地下水資源。</p> <p>二、水利署於110年7月1日召開旱災災害準備計畫(草案)研商會議，決議納入本次抗旱經驗於旱災災害防救業務計畫，修訂相關措施，並明確訂定各地方政府及各部會之相關分工與權責。已完成計畫草案架構及修正方向，預計於8月底完成計畫草案撰擬，後續啟動計畫修正之跨部會會議與專家學者諮商。</p> <p>三、110年7月12日函請環保署修改飲用水水質標準，放寬旱災應變期間非影響健康之適飲性水質標準，以利加速地下水供應自來水使用程序。</p>	
跨縣市	110/04/20	B01300	地方如有人工湖或滯洪池，除蓄水、防洪功能外，也要兼顧觀光、休閒及遊憩功能，請經濟部予以協助。	施作人工湖或滯洪池前召開地方說明會，將地方建議納入設計考量。新設置之滯洪池（如北港滯洪池）已配合地方政府需求，將景觀與生態納入設計中。已完工之滯洪池，如地方政府有結合環境改善之水岸環境改善需求，亦可循程序提報全國水環境改善計畫爭取經費辦理。	解除追蹤
跨縣市	110/04/20	B01301	請台灣自來水公司完善自來水管線，減少漏水率，並加速執行「備援調度幹管工程計畫」17條備用水管工程。	<p>一、減少漏水率：109年漏水率已降至13.90%，符合年度管控目標14.25%，預計110年底漏水率可降至13.75%以下。</p> <p>二、備援調度幹管工程計畫：辦理17件備援管線工程，合計69件標案，其中35件預計於110年度發包完成，截至6月23日止已發包完成14件標案。台水公司將持續每月召開執行情形檢討會議，以管控各項計畫進度，俾如期如質完成。</p>	併案追蹤 (併入B01281)

解除追蹤： 19 案

自行追蹤： 18 案

併案追蹤： 2 案

繼續追蹤： 24 案

合計： 63 案